

22 kwietnia 2021 r.  
wykonawcze 2021-08

Rozporządzenie

**ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE 2021-08**  
**ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE W SPRAWIE ZAMÓWIEŃ NA  
POJAZDY O ZEROWEJ EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ I URZĄDZENIA  
POMOCNICZE**

**ZWAŻYWSZY, ŻE** wszyscy mieszkańcy stanu Illinois zasługują na bezpieczne środowisko, w którym ich społeczności mogą się rozwijać; oraz

**ZWAŻYWSZY, ŻE** znaczna ilość naukowców jest zgodna: kryzys klimatyczny jest rzeczywisty i musi zostać rozwiązany przez urzędników publicznych; oraz

**ZWAŻYWSZY, ŻE** kryzys klimatyczny stanowi poważne zagrożenie dla naszego środowiska, zdrowia, dobrobytu, środków utrzymania i bezpieczeństwa gospodarczego; oraz

**ZWAŻYWSZY, ŻE** Stan zobowiązał się do przejścia na gospodarkę opartą w 100 procentach na czystej energii, aby zapewnić, że stan Illinois nie pozostanie w tyle, gdy naród zmierzy się z kryzysem klimatycznym; oraz

**ZWAŻYWSZY, ŻE** rząd stanowy musi pomóc w przejściu na gospodarkę opartą na czystej energii; oraz

**ZWAŻYWSZY, ŻE** sektor transportu jest największym źródłem emisji w stanie; oraz

**ZWAŻYWSZY, ŻE** Stan współpracuje z jednostkami samorządu terytorialnego przy nabywaniu pojazdów; oraz

**ZWAŻYWSZY, ŻE** transformacja flot pojazdów rządowych na pojazdy o zerowej emisji ma zasadnicze znaczenie dla osiągnięcia celu porozumienia paryskiego, jakim jest ograniczenie globalnego ocieplenia do poziomu poniżej 2 stopni Celsjusza; oraz

**ZWAŻYWSZY, ŻE** pojazdy o zerowej emisji i niskiej emisji zmniejszają również poziom lokalnych zanieczyszczeń powietrza, które, jak udowodniono, mają szkodliwy wpływ na zdrowie; oraz

**ZWAŻYWSZY, ŻE** ważne jest, aby Stan podjął działania w celu zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych w ramach swojej własnej działalności;

**NINIEJSZYM** Ja, JB Pritzker, gubernator stanu Illinois, na mocy władzy wykonawczej nadanej mi na mocy art. V Konstytucji Stanu Illinois, zarządzam, co następuje:

## **I. Definicje**

W niniejszym rozporządzeniu wykonawczym termin „Agencja Stanowa” oznacza dowolny urząd, departament, agencję, zarząd, komisję lub organ władzy wykonawczej stanu Illinois podlegający jurysdykcji Gubernatora.

## **II. Program zaopatrzenia w pojazdy**

Stan opracowuje i wdraża program zamówień na pojazdy elektryczne i inne pojazdy o niskiej lub zerowej emisji spalin dla celów stanowych. Program ten może uwzględniać potrzebę zakupu pojazdów specjalnych, policyjnych i ratowniczych.

## **III. Grupa robocza ds. floty stanowej**

Stan ustanawia grupę roboczą ds. floty stanowej. Grupa robocza ds. floty stanowej jest zwoływana przez Departament Usług zarządzania centralnego sanu Illinois (Central Management Services, CMS) i obejmuje przedstawicieli Departamentu Transportu stanu Illinois (Illinois Department of Transportation, IDOT), Agencji Ochrony Środowiska stanu Illinois (Illinois Environmental Protection Agency, IEPA) oraz Komisji Handlu stanu Illinois (Illinois Commerce Commission, ICC). Zadaniem Grupy Roboczej ds. floty stanowej jest:

- a. Zaproponowanie standardowych procedur, wzorów lub narzędzi mających na celu pomoc agencjom stanowym w obliczaniu przewidywanych kosztów pojazdu w całym okresie jego eksploatacji, w tym kosztów paliwa, eksploatacji i utrzymania, w przypadku wymiany lub planowania wymiany pojazdu, oraz pomoc w uwzględnieniu tych kosztów w budżetach agencji.
- b. Zidentyfikowanie i wykorzystanie zewnętrznych możliwości finansowania i dotacji w celu sfinansowania zakupu pojazdów o zerowej lub niskiej emisji.
- c. Ocena alternatywnych opcji finansowania pojazdów floty stanowej, w tym leasingu, umów o poprawę efektywności energetycznej i innych metod, które mogłyby pozwolić na bardziej opłacalne wprowadzenie pojazdów o zerowej lub niskiej emisji.
- d. Ocena potrzeb infrastrukturalnych, w tym zapotrzebowania na ładowarki do pojazdów elektrycznych, wymaganych do obsługi pojazdów elektrycznych będących własnością stanu.
- e. Zaproponowanie jednolitego procesu, który pozwala koordynatorom floty na wymianę pojazdów przed osiągnięciem standardowego wieku wycofania z użytku pojazdów o zerowej lub niskiej emisji, jeśli wymiana zostanie uznana za opłacalną.
- f. Opracowanie przewodnika, który pomoże agencjom w przyjęciu praktyk zarządzania w zakresie obsługi, konserwacji i ładowania pojazdów elektrycznych. Harmonogramy konserwacji i ładowania pojazdów elektrycznych różnią się od pojazdów zasilanych benzyną, co wymaga nowych najlepszych praktyk w zakresie zarządzania flotą. Zalecając najlepsze praktyki w zakresie harmonogramów ładowania pojazdów elektrycznych, przewodnik powinien uwzględniać potencjalne oszczędności wynikające z ustalania cen energii elektrycznej w czasie rzeczywistym lub w zależności od czasu jej użytkowania.

## **IV. Analiza kosztów pojazdu w całym okresie jego eksploatacji**

Oceniając koszty związane z pojazdami stanowymi, agencje stanowe, o ile jest to możliwe, uwzględniają przewidywany całkowity koszt posiadania pojazdu, w tym koszty paliwa, eksploatacji i konserwacji.

## **V. Ładowarki do pojazdów elektrycznych dla floty stanowej, pracowników stanowych i obywateli**

CMS, we współpracy z innymi agencjami stanowymi, opracowuje plan instalacji ładowarek do pojazdów elektrycznych na terenie stanu, w tym na parkingach dla gości w obiektach stanowych, w celu wykorzystania ich do ładowania pojazdów floty stanowej, jak również pojazdów będących własnością pracowników stanowych i ludności. W ramach tego planu grupa robocza ds. floty stanowej zbada możliwości udostępnienia ładowarek do pojazdów elektrycznych przeznaczonych do użytku stanowego również do użytku publicznego, tam gdzie jest to możliwe. W planie należy dążyć do wykorzystania odpowiednich funduszy z planu kapitałowego Rebuild Illinois. Wszystkie agencje stanowe dążą do włączenia ładowania pojazdów elektrycznych jako ulepszenia dla najemców budynków wynajmowanych przez stan, jeśli jest to wykonalne.

#### **VI. Pomoc dla okręgów szkolnych w zakupie autobusów szkolnych o zerowej emisji spalin**

Rada ds. Edukacji stanu Illinois będzie współpracować z IDOT i IEPA w celu opracowania narzędzi i dostarczenia informacji, aby pomóc okręgom szkolnym w ocenie korzyści i kosztów zakupu autobusów o zerowej emisji przy wymianie autobusów szkolnych.

#### **VII. Klauzula ochronna**

Żadne z postanowień niniejszego Rozporządzenia Wykonawczego nie może być interpretowane jako sprzeczne z jakimkolwiek federalnym lub stanowym prawem lub przepisem. Żaden z przepisów niniejszego rozporządzenia wykonawczego nie narusza ani nie zmienia istniejących ustawowych uprawnień jakiegokolwiek agencji stanowej ani nie może być interpretowany jako zmiana przeznaczenia lub reorganizacja jakiegokolwiek agencji stanowej.

#### **VIII. Wcześniejsze rozporządzenia wykonawcze**

Niniejsze rozporządzenie wykonawcze zastępuje wszelkie sprzeczne postanowienia innych wcześniejszych rozporządzeń wykonawczych.

#### **IX. Klauzula salwatoryjna**

W przypadku, gdy którekolwiek postanowienie niniejszego Rozporządzenia wykonawczego zostanie uznane przez sąd właściwej jurysdykcji za nieważne, pozostałe postanowienia pozostają w pełni mocy. Przepisy niniejszego rozporządzenia wykonawczego są rozdzielne.

#### **X. Data wejścia w życie**

Niniejsze Rozporządzenie wykonawcze wchodzi w życie niezwłocznie po złożeniu go do Sekretarza Stanu.

---

**Gubernator JB Pritzker**

Wydane przez Gubernatora dnia 22 kwietnia 2021 r.  
Złożone przez Sekretarza Stanu dnia 22 kwietnia 2021 r.